



ООО «Липецкая Трубная Компания «СВОБОДНЫЙ СОКОЛ»

НОРМЫ ПОГРУЗКИ ТРУБ ВЧШГ ТУТОН В АВТОТРАНСПОРТ

Диаметр трубы, мм	Масса трубы 1шт. тах, кг	Количество труб в пакете, шт.	Количество пакетов в автомобиле, шт.	Количество труб в автомобиле, шт.	Масса труб в автомобиле тах, кг
Ø 80	91,0	16	13	208	18 928,0
Ø 100	113,0	12	14	168	18 984,0
Ø 125	141,0	9	15	135	19 035,0
Ø 150	171,0	6	19	114	19 494,0
Ø 200	229,0	6	14	84	19 236,0
Ø 250	299,0	4	16	64	19 136,0
Ø 300	376,0	4	13	52	19 552,0
Ø 350	476,0	не пакетируется	на фигурных подкладках и прокладках	41	19 516,0
Ø 400	571,0	не пакетируется		34	19 414,0
Ø 500	780,0	не пакетируется		24	18 720,0
Ø 600	1 015,0	не пакетируется		18	18 270,0
Ø 700	1 314,0	не пакетируется		15	19 710,0
Ø 800	1 606,0	не пакетируется		8	12 848,0
Ø 900	1 930,0	не пакетируется		8	15 440,0
Ø 1000	2 281,0	не пакетируется		8	18 248,0

Источник: Рекомендации по использованию труб из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом. Редакция №4 (2019)



ООО «Липецкая Трубная Компания «СВОБОДНЫЙ СОКОЛ»

НОРМЫ ПОГРУЗКИ ТРУБЫ ВЧШГ RJ/RJS В АВТОТРАНСПОРТ

Диаметр трубы, мм	Масса трубы 1шт. max, кг	Количество труб в пакете, шт.	Количество пакетов в автомобиле, шт.	Количество труб в автомобиле, шт.	Масса труб в автомобиле max, кг
Ø 80	93,0	16	13	208	19 344,0
Ø 100	116,0	12	14	168	19 488,0
Ø 125	144,0	9	15	135	19 440,0
Ø 150	175,0	6	18	108	18 900,0
Ø 200	236,0	6	13	78	18 408,0
Ø 250	308,0	4	15	60	18 480,0
Ø 300	387,0	4	12	48	18 576,0
Ø 350	488,0	не пакетируется	на фигурных подкладках и прокладках	40	19 520,0
Ø 400	586,0	не пакетируется		33	19 338,0
Ø 500	800,0	не пакетируется		24	19 200,0
Ø 600	1 048,0	не пакетируется		18	18 864,0
Ø 700	1 355,0	не пакетируется		14	18 970,0
Ø 800	1 658,0	не пакетируется		8	13 264,0
Ø 900	1 994,0	не пакетируется		8	15 952,0
Ø 1000	2 359,0	не пакетируется		8	18 872,0